

Het Rijk heeft alle sectoren in Nederland opgeroepen om, op basis van de algemene hygiëne maatregelen vanwege de corona crisis, invulling te geven aan hoe zij zien dat hun sector het werk veilig en verantwoord kan (blijven) doen. KNV is daarom bezig met een protocol zorgvervoer¹ (in afstemming met FNV en CNV en diverse koepels in de zorg en het onderwijs) met als hoofdlijn:

1. Vervoerder en/of chauffeur stellen gezondheidscheck (triage) vragen voorafgaand aan de rit aan elke passagier.
2. Chauffeur en passagiers dragen niet-medisch mondkapje of faceshield (tenzij er tussen alle personen in het voertuig een fysieke afscheiding is aangebracht).
3. Daar waar in een voertuig tussen chauffeur en passagiers, of tussen meerdere passagiers onderling de min. 1,5 meter in acht is te nemen, zijn geen extra maatregelen nodig.
4. Daar waar een passagier vanwege bijvoorbeeld een aandoening geen gebruik kan maken van een niet-medisch mondkapje, wordt deze alleen (solo) vervoerd, waarbij minimaal 1,5 meter in acht wordt genomen of een fysieke afscheiding aanwezig is tussen chauffeur en passagier.
5. Daar waar passagiers afkomstig zijn uit één huishouden of één en dezelfde woongroep (daar waar mensen in een thuissituatie leven waarin men geen afstand kan houden en gezamenlijke faciliteiten gebruikt) hoeven de passagiers onderling de 1,5 meter niet in acht te nemen en ook geen persoonlijke beschermingsmaatregelen.

Inmiddels heeft KNV informeel kennis genomen van het Kader Speciaal Vervoer, opgesteld door het RIVM, voor de categorie vanaf 12 jaar en ouder voor dagbesteding en speciaal onderwijs. Uitgangspunt is dat er mogelijkheden zijn om door extra beschermende maatregelen te treffen, meer passagiers dan 1 te kunnen vervoeren, daar waar de 1,5 meter niet in acht is te nemen. KNV zal de inhoud van het RIVM Kader betrekken in het sectorprotocol vervoer.

Maar we hebben, gelet op het eigen opgestelde concept-protocol en het RIVM Kader, de volgende aanvullende punten en vragen die we graag voor willen leggen voor advies van het RIVM:

1. *De sector wil faceshields (chauffeurs en passagiers) als mogelijkheid kunnen gebruiken daar waar geen niet-medische mondkapjes gebruikt (kunnen) worden.*
2. *De sector wil (met in acht name van de eisen die de RDW hier aan stelt) middels fysieke afscheidingen het voertuig zo kunnen inrichten (voorbeeld: zie <https://www.taxipro.nl/innovatie/2020/05/18/video-tribus-komt-met-oplossing-voor-veilig-doelgroepenvervoer/>) dat tussen alle aanwezige personen in het voertuig zo'n afscheiding is aangebracht (daar waar geen mondkapjes of faceshields (kunnen) worden gebruikt, dan wel geen minimaal 1,5 meter in acht is te nemen).*
3. *De sector wil gebruik kunnen maken van mondkapjes, faceshields en fysieke afscheidingen voor vervoer van consumenten en werknemers (die niet vallen onder het zorgvervoer en geen specifieke aandoening of beperking hebben).*
4. *De sector is van mening dat als een kind/leerling/cliënt dat/die door de ouder/verzorgende/personeelslid normaal gesproken van hand in hand wordt overgedragen*

¹ Onder zorgvervoer valt: CVV/regiotaxi vervoer, Wmo vervoer, Valys vervoer, ziekenvervoer, WSW vervoer, vervoer t.b.v. het voortgezet onderwijs (vso) en vervoer ten behoeve van de dagbesteding (allemaal te vervoeren reizigers vanaf 12 jaar en ouder). Het leerlingen- en kinderopvangvervoer en taxivervoer (denk aan consumentenmarkt en zakelijke markt), kennen eigen protocollen.

of dragend wordt overgedragen vervoerd kan worden, zolang de chauffeur en de ouder/verzorgende/personeelslid een niet-medisch mondkapje (of faceshield) dragen.

5. *De sector is van mening dat daar waar normaal gesproken een begeleider mee gaat en het noodzakelijk is dat deze mee gaat (omdat de persoon anders niet vervoerd kan worden), de begeleider mee kan als deze geen klachten heeft en een niet-medisch mondkapje (of faceshield) draagt.*
6. *De sector is van mening dat daar waar er 1 op 1 vervoer (solo vervoer) is, dit vervoer als een contactberoep-situatie (parallel met rijtscholen) moet worden beschouwd, en er géén nadere beschermingsmiddelen nodig zijn (dus geen mondkapjes, fysieke afscheidingen verplicht en geen 1,5 meter in acht te nemen daar waar dat niet mogelijk is).*
7. *Daar waar leerlingen/kinderen in de leeftijd van het speciaal (basis) onderwijs tegelijk met leerlingen/kinderen in de leeftijd van het voortgezet speciaal onderwijs worden vervoerd, dragen de leerlingen/kinderen in de leeftijd van het speciaal (basis) onderwijs geen mondkapje (of faceshield). De leerlingen/kinderen in de leeftijd van het voortgezet speciaal onderwijs en de chauffeur dragen wel een niet-medisch mondkapje (of faceshield).*
8. *Daar waar een reiziger (kinderen in de leeftijd van het voortgezet speciaal onderwijs of volwassenen) vanwege bijvoorbeeld een fysieke of andersoortige aandoening, verstandelijke beperking of ziekte geen gebruik kan maken van een mondkapje, is het mogelijk dat deze tot maximaal 3 andere reizigers (dus 4 in totaal, inclusief een eventuele begeleider) vervoerd wordt, waarbij de chauffeur en deze reizigers geen persoonlijke beschermingsmaatregelen in acht hoeven te nemen. De reizigers worden wel zo ver als mogelijk uit elkaar geplaatst in het voertuig, ten opzichte van elkaar en ten opzichte van de chauffeur.*

Deze reizigers zullen zelf in- en uit moeten kunnen stappen en zelf de gordel om moeten kunnen doen. Of een ouder of eigen begeleider/begeleiding (die de reiziger zelf, of de instelling bijvoorbeeld, regelt) helpt daarbij.

Aanvullende vraag bij deze passage: of is het mogelijk dat, omdat ondersteuning bij in- en uitstappen en vast doen de gordel veelal 'vluchtig contact' is, de chauffeur deze handelingen wel kan doen? En ook omdat voorafgaand aan vervoer al een gezondheidscheck is gedaan.

NB: Voor rolstoelvervoer gelden voor de chauffeur sowieso de volgende aanvullende richtlijnen (handelingen die de chauffeur dus doet):

- a. *Raak alleen de rolstoel en het vastzetsysteem aan*
- b. *Maak de handrem van de rolstoel en andere zaken die aangeraakt moeten worden van de rolstoel eerst schoon, of gebruik handschoenen (en na gebruik handschoenen weggooien)*
- c. *Blijf zoveel mogelijk achter de reiziger (houd maximaal mogelijke afstand, ook op de rolstoellift)*
- d. *Blijf zo kort (in tijd) mogelijk voor de reiziger, alleen bij aan-/loshaken van de rolstoel*

In hoeverre is het verstandig om bij dit punt rekening te houden met het gegeven dat reizigers/chauffeurs in de risicogroepen kunnen vallen? Of maakt dat geen verschil omdat reizigers/chauffeurs met klachten niet (mee)rijden? M.a.w. dat de eerste alinea onder 8) alleen toegepast kan worden als reizigers en chauffeurs niet tot een risicoberoep behoren?

De opdrachtgever van het vervoer maakt aan de vervoerder kenbaar dat er een indicatie 'kan geen gebruik maken van mondkapje of faceshield' geldt.

- 9. Waarom moet volgens het RIVM Kader speciaal vervoer de chauffeur een chirurgisch mondmasker dragen tijdens de werkzaamheden ? En volstaat een niet-medisch mondmasker niet, als óók de passagiers een niet-medisch mondmasker dragen?*
- 10. Kan het Kader speciaal vervoer dat zich richt op dagbesteding en speciaal onderwijs breder gebruikt worden, dus ook als uitgangspunt voor andere/alle vormen van zorg- en taxivervoer ? (denk aan Wmo vervoer, ziekenvervoer en Valys ?)*